

HOJA TECNICA DEL PRODUCTO



DIEFUEL CONCENTRATE ACONDICIONADOR DE COMBUSTIBLES

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

¿QUE ES?

DIEFUEL es un tratamiento líquido que hace que el diesel dure más, arranque más rápido, da mayor potencia y emita menos subproductos gaseosos. Esto se debe a que causa una mejor volatilización en los inyectores y logra la combustión de porciones que no quemarían. DIEFUEL es una mezcla única de solventes de hidrocarburos y destilados de petróleo que al ser completamente miscible, se vuelve parte integral del combustible que lo recibe.

¿COMO TRABAJA?

DIEFUEL realiza varias funciones en el motor. Esta diseñado para no cambiar la especificación del combustible. Por el contrario, mejora la volatilización bajo todas las condiciones y mejora la combustibilidad básica de la mezcla para una mejor ignición, especialmente bajo condiciones adversas (como cuando, dada una baja carga y/o baja velocidad, no hay suficiente calor para obtener combustión adecuada del combustible no tratado). Aun mas, DIEFUEL ayuda a minimizar la formación de carbón en orificios y cámaras, y disminuye el humo que se produce bajo esas condiciones adversas. Además, limpia los inyectores y sus pasajes y ayuda en la prevención de formación de depósitos en las puntas.

¿COMO SE USA?

Añadir el DIEFUEL directamente con el diesel, ya sea en el vehículo o en el tanque del equipo o en el tanque de almacenamiento a granel. Para el primer tanque usar, 1 oz de DIEFUEL por 6 o 7 galones de diesel. (Usando sistema métrico, añadir 30 cm3 de DIEFUEL por cada 23 a 25 litros

de diesel). Subsecuentemente, usar una razón de 1 parte (DIEFUEL): 1000 partes (Combustible). Si por error se añade mucho DIEFUEL no causara efectos adversos.

¿QUE ES LO QUE HACE?

DIEFUEL Hace que el combustible se vuelva más volátil y quema más fácil y completo, sin importar la calidad del mismo. También arrancará más rápido, más potencia y más kilometraje por galón que sin el tratamiento. La mejor eficiencia se deberá a la forma en que el acondicionador mejora la combustión de forma que el motor use menos combustible y produzca la misma energía, creando menos subproductos de la combustión. Aun mas, para la mayoría de los arranques en frío en invierno se puede evitar el uso de éter.

¿CUALES SON LOS RESULTADOS?

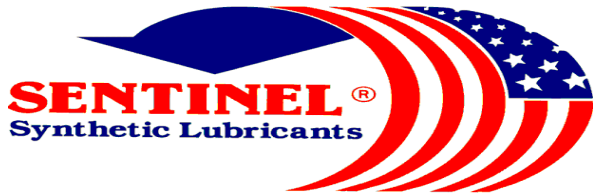
Vehículos tratados con DIEFUEL usan mucho menos aceite de motor. Con el tratamiento se vera una mejoría en la eficiencia del motor dentro de las dos o tres horas de operación de un motor en buenas condiciones. Para un motor que tiene muchas horas de uso, o que está sujeto a servicio severo operacional, los resultados se verán hasta después de 15 horas. Un operador o chofer se dará cuenta enseguida de los efectos del DIEFUEL por la obvia mejoría en el funcionamiento del equipo. Los camioneros que usen el combustible tratado podrán mantener velocidades más altas en subidas y necesitarán menos cambios.

PARA ORDENAR O POR INFORMACION ADICIONAL

QUALITY WITHOUT QUESTIONS!

SENTINEL LUBRICANTS CORP.
P.O. BOX 69-4240 MIAMI, FLORIDA 33269-1240
15755 NW 15TH AVENUE MIAMI, FLORIDA 33169-5603
PH.(305) 625-6400 (800)842-6400 FAX(305) 625-6565
WWW.SENTINELSYNTHETIC.COM

HOJA TECNICA DEL PRODUCTO (continuación)



DIEFUEL CONCENTRATE **ACONDICIONADOR DE** **COMBUSTIBLES**

¿CUALES SON LAS VENTAJAS DEL DIEFUEL?

El acondicionador de combustibles DIEFUEL es una forma responsable ambientalmente a la economía y conservación de recursos.

Este lograra:

- combustible dure más
- aumentar eficiencia de combustión
- promueve ahorros
- arranque rápido
- aumenta potencia
- permite ignición mas suave

- reduce el humo
- mejora el kilometraje
- mantiene inyectores limpios
- inhibe formación de carbón
- disminuye desgaste en partes del arrancador
- ayuda a bajar los costos de mantenimiento

EFICIENCIA EN COMBUSTION

El combustible tratado con DIEFUEL va más lejos. El acondicionador le deja obtener uso extra de su combustible ayudando a quemar lo que de otra manera se iría en humo, gases y subproductos de la combustión. La combustión más limpia y más rápida del motor y su mejorada y más suave operación serán resultados medibles del aditivo DIEFUEL para combustibles.

CONTAMINACION

Menos humo y gases son posibles cuando el diesel es tratado con DIEFUEL, una especialmente importante consideración para los motores que operan en áreas cerradas como los buses en las terminales de pasajeros.

ARRANQUES EN TIEMPO FRIO

Con el acondicionador DIEFUEL en el combustible es poco probable que sea necesario rociar con éter. Una combustibilidad mayor es uno de los atributos del DIEFUEL que van a resultar en menos desgaste de las partes del arrancador.

CONDICIONES DE BAJA VELOCIDAD, BAJA CARGA

Restricciones operativas adversas, que no permiten que el combustible no tratado genere suficiente calor para una combustión adecuada, son menos problemáticas para los usuarios de DIEFUEL, ya que el tratamiento mejora la volatilidad y la combustión.

MANTENIMIENTO

Como el combustible tratado con DIEFUEL deja menos subproductos de la combustión, el mantenimiento se reduce. Inyectores están mas limpios, orificios y cámaras de combustión no carbonizan fácilmente y las piezas del arrancador duran más.

ECONOMIA Y AHORROS

El combustible con DIEFUEL quema mejor, la combustión por unidad de combustible mejora y el tanque dura más. Los motores que tienen medidores de consumo indicarán pronto y en forma precisa los ahorros. Además de reducción en el consumo, al usar el acondicionador DIEFUEL, las economías serán evidentes por menos mantenimiento, reparaciones y piezas de repuesto.

PIN #

02080

PARA ORDENAR O POR INFORMACION ADICIONAL

QUALITY WITHOUT QUESTIONS!

SENTINEL LUBRICANTS CORP.

P.O. BOX 69-4240 MIAMI, FLORIDA 33269-1240

15755 NW 15TH AVENUE MIAMI, FLORIDA 33169-5603

PH.(305) 625-6400 (800)842-6400 FAX(305) 625-6565

WWW.SENTINELSYNTHETIC.COM